



DRY MOLY PASTE

Revestimiento en forma de pasta compuesto de bisulfuro de molibdeno que crea una película seca.

Desarrollado para lubricar mecanismos deslizantes, como rodamientos planos, clavijas, poleas y deslizaderas en los que el uso de un lubricante líquido resulta intolerable.

CARACTERÍSTICAS

- Intervalo de temperaturas: -50° C a 450° C
- Lubricación con película seca: resiste a la adherencia de contaminantes
- Evita el gripado, la adherencia y el agarrotamiento
- Resistente a cargas pesadas (hasta 7.000 kg/cm²)
- Excelentes propiedades anti-desgaste (alto contenido en bisulfuro de molibdeno)

INSTRUCCIONES DE USO

- Asegúrese de que las superficies a tratar estén limpias, secas y libres de aceite, grasa o suciedad.
- Aplicar una capa fina y homogénea frotándolo sobre la superficie con un paño sin hilazas.
- La película aplicada puede mejorarse bruñéndola suavemente con un paño sin hilazas.



DRY MOLY PASTE

DATOS TÉCNICOS (valores típicos)

Aspecto	Pasta homogénea de color azul negruzco
Penetración frotado (IP 50)	220-250
Tipo de base	Mezcla de hidrocarburos
Sólidos	Bisulfuro de molibdeno
Intervalo de temperaturas	-50 ⁰ C a 450 ⁰ C
Punto de goteo	Más de 100 ⁰ C
Método Shell 4 bolas (IP 239) (ASTM D2596)	
Carga de soldadura	398 kg
Carga Hertz media	85 kg
Especificación de Rolls Royce	R-R OMAT 4/53
Almacenaje	La temperatura de almacenaje debe estar controlada para que se mantenga entre 1 y 40 ⁰ C.
Tamaños de envases	750 grs. Cód.: R10047

Edición: 01/03/2013